

# ООО «БашАвтоЛига»

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ООО «БашАвтоЛига»  
Д.А. Шераталин



## ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ

ООО «БашАвтоЛига» по подготовке водителей транспортных средств категорий  
«М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE»  
на 2020-2025 годы

Обсуждена и одобрена на заседании  
общего собрания трудового коллектива  
ООО «БашАвтоЛига»

«04» декабря 2019г.

Протокол № 9

г. Уфа  
2019г.

## 1. Паспорт развития

1.	Наименование программы	Программа развития курсов по подготовке водителей транспортных средств категорий «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» ООО «БашАвтоЛига» на 2020-2025 годы.
2.	Основания для разработки Программы	Федеральный закон от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Устав ООО «БашАвтоЛига».
3.	Заказчик Программы	ООО «БашАвтоЛига»
4.	Основные разработчики Программы	Администрация ООО «БашАвтоЛига», инициативная группа преподавателей и инструкторов Автошколы.
5.	Цель Программы	Формирование условий для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения, подготовка работников автомобильной отрасли путем профессионального обучения.
6.	Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Повышение качества образования;</li> <li>- Совершенствование содержания и структуры образования , форм обучения, технологий и методов обучения;</li> <li>- Создание условий для профессионального совершенствования преподавательского состава;</li> <li>- Эффективное использование имеющихся и привлекаемых ресурсов</li> <li>- Совершенствование организационно-управленческой структуры ООО «БашАвтоЛига» с целью укрепления ее репутации и общественной полезности в качестве условия выполнения миссии, сформулированной Программой развития по повышению качества образования и подготовки специалистов, способных осуществлять профессиональную деятельность в условиях инновационной экономики.</li> </ul>
7.	Сроки и этапы реализации Программы	2020-2025 годы
8.	Исполнители Программы (подпрограмм и основных мероприятий)	Администрация ООО «БашАвтоЛига» Педагогический коллектив Обучающиеся и выпускники образовательной организации
9.	Источники финансирования	Средства от оказания платных образовательных услуг, привлеченные средства
10.	Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Повышение качества обучения;</li> <li>Повышение профессиональной компетентности преподавателей;</li> <li>Совершенствование материально-технической базы Автошколы;</li> <li>Повышение эффективности системы управления Автошколы;</li> <li>Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению;</li> </ul>

		Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности; Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий
11.	Система организации контроля реализации Программы, периодичность отчета исполнителей, срок предоставления отчетных материалов	Текущий мониторинг процесса и результатов реализации программных мероприятий осуществляется руководителем Программы. Корректировка Программы осуществляется ежегодно по мере необходимости.

## 2. Информационная справка.

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «БашАвтоЛига»
Сокращенное наименование	ООО «БашАвтоЛига»
Дата присвоения ОГРН	03.02.2009г.
ОГРН	1090280002625
ИНН/КПП	0276118539/027601001
Учредитель	Шеталина Виктория Валерьевна
Высший орган управления	Учредитель
Единоличный исполнительный орган	Директор Шеталин Денис Александрович
Адрес места нахождения юридического лица	450059 Респ. Башкортостан г. Уфа ул. Проспект Октября д.55
Места осуществления образовательной деятельности	г.Уфа ул. Проспект Октября д.55 г.Уфа ул. Айская д.73 г.Уфа ул. Ленина 31/33 г.Уфа ул. Маяковского д.19 г.Уфа ул. Цветочная 1Б
Телефоны, факс, электронная почта, (E-mail), адрес сайта в сети Интернет	Тел.: +7-347-225-05-81, +7-347-241-41-92 , Электронная почта: <a href="mailto:bashavtoliga@gmail.com">bashavtoliga@gmail.com</a> Сайт: <a href="http://www.bashavtoliga.ru">www.bashavtoliga.ru</a>
Лицензия на право осуществления образовательной деятельности	Серия 02 №002660. Регистрационный номер 0299 от 21 февраля 2012 года
Реализуемые образовательные программы	Программы подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE»
Другие разрешительные документы	Заключение УГИБДД МВД Республики Башкортостан о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы для реализации образовательных программ подготовки водителей транспортных средств категории «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE». Согласованные программы подготовки водителей транспортных средств категории «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE».

## 3. Аналитический модуль.

В настоящее время ООО «БашАвтоЛига» (далее- Автошкола) реализует образовательные программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE». Образовательные программы разработаны в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства от 18 апреля 2013г. № 292 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Для осуществления образовательной деятельности Автошкола располагает необходимыми классами для проведения теоретических и практических занятий.

В аудитории имеются видеопроекторы, электронные наглядные пособия в соответствии с программой обучения, показывающие принцип работы различных систем автомобиля и по оказанию первой помощи. Кроме того, Автошкола использует авторские мультимедийные презентации преподавателей.

Каждый обучающийся обеспечивается учебным печатным изданием «Правила дорожного движения» и перечнем учебной литературы, которая находится в учебной библиотеке Автошколы. Печатные и электронные издания библиотечного фонда доступны каждому обучающемуся в часы работы Автошколы.

Обучение по профессиям «Водитель транспортных средств категории «М», «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», ведется на платной основе по договорам об образовательной деятельности. Слушателями Автошколы являются лица старше 16 лет. Обучение проводится в очной форме.

Педагогические работники, реализующие программы профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

Все преподаватели учебных предметов имеют высшее образование. Педагогический состав регулярно проходит повышение квалификации.

Для проведения практического вождения имеются учебные транспортные средства: «М» (2 скутера), «А» (2 мотоцикла), «В» (35 автомобилей), «С» (5 грузовиков), «D» (3 автобуса), «BE» (2 прицепа), «CE» (2 прицепа), «DE» (2 прицепа) (с разрешенной максимальной массой до 750 кг), разработаны схемы учебных маршрутов.

#### **4. Выявленные проблемы, требующие изменений.**

В 2019 году Автошкола обучила 3377 человек. По результатам квалификационных экзаменов всем обучившимся выданы документы об обучении. По результатам анализа сдачи экзаменов в ГИБДД установлено, что теоретический экзамен в ГИБДД с первого раза сдают 91% обучавшихся, проверку первоначальных навыков вождения с первого раза проходят 70% обучавшихся, успешно с первого раза проходят испытания в условиях реального дорожного движения – 32% обучавшихся. В сети интернет имеются отзывы от обучавшихся. Анализ структуры парка учебных автомобилей показывает, что 100% парка составляют автомобили старше 2 лет.

Без получения водительского удостоверения на право управления транспортными средствами выпускники Автошколы не смогут реализовать полученную квалификацию водителя. С 1 сентября 2016 г. утверждены новые Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений.

С целью качества обучения в этих условиях выделяются следующие проблемы:

- развитие системы качества образования и контроля ее эффективности;
- недостаточное использование современных образовательных технологий;
- недостаточная эффективность использования информационно-коммуникационных технологий как фактора повышения качества образования;

- неудовлетворенная потребность в учебных и вспомогательных площадях;
- формирование престижности Автошколы для потенциальных слушателей и потребителей образовательных услуг.

Перечисленные факторы в условиях большой конкуренции на рынке образовательных услуг в сфере подготовки водителей затрудняют дальнейшее развитие Автошколы.

### **5. Концепции развития Автошколы.**

Стратегия развития Автошколы определяется подготовкой высококвалифицированных специалистов, востребованных на рынке труда, с активной гражданской, жизненной позицией. Управление транспортным средством как источником повышенной опасности возлагает на водителя ответственность не только за свою жизнь и здоровье, но и за жизнь и здоровье других участников дорожного движения. Это предъявляет к Автошколе целый ряд требований, которые диктуются сегодняшним состоянием дел в этой отрасли. Современная система транспортной отрасли России развивается в сложных динамичных экономических условиях.

Таким образом, содержание обучения, организация образовательного процесса и технологии обучения, организация управления Автошколы и повышения квалификации педагогических работников должны быть направлены на повышение качества обучения, подтвержденное успешным получением водительского удостоверения, а знания и навыки, полученные в процессе обучения позволяли бы «начинающим водителям» стать грамотными и ответственными участниками дорожного движения. Важными задачами Автошколы в современных условиях становятся: создание условий для реализации образовательных программ по различным формам обучения, востребованных на рынке образовательных услуг, создание мобильного учебного заведения, способного быстро адаптироваться к изменяющимся условиям и реагировать на запросы потенциальных потребителей.

### **6. Основные направления развития Автошколы.**

Направления развития Автошколы определены, исходя из анализа условий, в которых функционирует Автошкола, и основываются на принятой концепции развития. Достижения Автошколы именно по этим направлениям будут характеризовать его соответствие высоким требованиям, предъявляемым к учебным заведениям в современных условиях.

К основным направлениям развития Автошколы относятся:

- повышение качества обучения;
- повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы;
- совершенствование материально-технической базы Автошколы;
- повышение эффективности системы управления организации;
- наличие эффективных авторских разработок и деятельность по их распространению;
- увеличение количества мест ведения образовательной деятельности;
- расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий.

### **7. Структура программы.**

Программа развития Автошколы состоит из перечня мероприятий по направлениям развития основных показателей, характеризующих динамику ее развития, механизма выполнения программы. Кроме того, для успешного выполнения комплексной программы необходимо формирование перспективных планов развития, предусматривающих мероприятия по отдельным аспектам деятельности Автошколы.

### **8. Мероприятия программы развития Автошколы.**

№ п/п	Мероприятие	Срок реализации
<b>1. Повышение качества обучения</b>		
1.1	Исследование рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей, выявление и внедрение положительного опыта	2020-2025

1.2	Обеспечение учебного процесса нормативными документами: примерные программы дисциплин и профессиональных модулей	По мере необходимости
1.3	Разработка и коррекция рабочих программ и календарно-тематических планов для обеспечения учебного процесса	Постоянно
1.4	Пополнение библиотечного фонда Автошколы	2020-2025
1.5	Наличие эффективных авторских разработок (программ, учебных пособий, методических рекомендаций) и деятельность по их распространению	2020-2025
1.6	Стимулирование преподавательского состава на разработку авторских программ, учебных пособий, методических рекомендаций	2020-2025
1.7	Опубликование учебных пособий, методических рекомендаций на официальном Интернет-сайте Автошколы, их издание на бумажных и электронных носителях	2020-2025
<b>2. Создание системы контроля качества обучения</b>		
2.1	Внедрение системы компьютерного тестирования обучающихся по теоретическим дисциплинам	2020-2025
2.2	Осуществление анализа результатов сдачи экзаменов на право управления транспортными средствами в Госавтоинспекции (в том числе в привязке к проводившим обучение преподавателям и мастерам производственного обучения)	Ежеквартально
2.3	Внедрение системы оценки качества обучения слушателями Автошколы	2020-2025
<b>3. Повышение профессиональной компетентности педагогического состава Автошколы</b>		
3.1	Направление преподавательского состава на курсы повышения квалификации	2020-2025 (не реже 1 раза в 3 года)
3.2	Участие руководящего и преподавательского состава в семинарах, конференциях, проводимых по тематике подготовки водителей транспортных средств	2020-2025
<b>4. Совершенствование материально-технической базы Автошколы</b>		
4.1	Обеспечение каждого места ведения образовательной деятельности в соответствии с перечнем учебного оборудования, указанного в Примерных программах подготовки водителей	Постоянно, по мере необходимости
4.2	Оснащение современными учебно-производственным, компьютерным оборудованием и программным обеспечением, внедрение современных образовательных программ и обучающих технологий	2020-2025
4.3	Обновление всех стендов, наглядных пособий, макетов	По мере, необходимости
4.4	Текущий ремонт помещений	Ежегодно
4.5	Обновление разметки на учебной площадке	Ежегодно
4.6	Стимулирование обновления парка учебных автомобилей	2020-2025
<b>5. Повышение эффективности системы управления организацией</b>		
5.1	Разработка и коррекция действующих положений, инструкций с целью приведения в соответствии с действующим законодательством, новыми типовыми документами	Постоянно
5.2	Внедрение системы информирования обучающихся об учебных и иных мероприятиях на официальном интернет-сайте Автошколы	2020-2025

5.3	Обеспечение обязательной публичной отчетности Автошколы	Постоянно
5.4	Проведение тренингов для администраторов Автошколы по общению с клиентами	2020-2025
5.5	Проведение рекламных кампаний в сети Интернет и в районах осуществления образовательной деятельности	2020-2025
<b>6. Увеличение количества мест ведения образовательной деятельности. Расширение видов реализуемых программ подготовки водителей различных категорий и подкатегорий</b>		
6.1	Анализ конъюнктуры рынка образовательных услуг в сфере подготовки водителей	2020-2025
6.2	Подготовка рабочих программ подготовки водителей по различным категориям и подкатегориям	2020-2025

### **9. Финансирование мероприятий Программы**

Финансирование мероприятий программы осуществляется в рамках хозяйственной деятельности автошколы ООО «БашАвтоЛига» в первоочередном порядке.